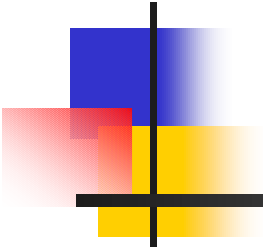


北勢町商工会御中



# 北勢町総合計画（01～'05）を活用した まち育み・アイデア

---

2004年6月17日

株式会社アイ・エス・エス 中村 裕司

# 北勢町総合計画（'01～'05）を 「まち育み」でみると(1)

「基本計画」の視点	「まち育み」の視点		
		・風景育み	・地域おこし
	市街地		・阿下喜市街地への都市機能集積 ・病院・多目的ドームなどの公共施設整備
	土地利用	・公園、ゴルフ場の整備 ・休耕田を利用した花づくり	・ゾーン分割による誘導と規則 ・阿下喜西部のIC整備に伴う都市化
	道路	・花のシンボル道路作り ・段差のない歩道・スロープ整備	・広域幹線道路網の形成 ・国県道の整備 ・生活道・農道・林道の計画的整備
	公共交通		・北勢線の路線維持・利用促進 ・三岐鉄道の維持・確保 ・狭軌鉄道の希少性アピール・イベント化 ・コミュニティバスの運行
	公園 緑地 水辺	・水と緑のネットワーク ・河川敷を利用した親水公園整備 （青川峡公園整備事業） ・多自然型工法の採用等生物多様性の確保 ・庁舎周辺の公園化	
注）赤字：従来型まちづくりの危険性			

# 北勢町総合計画（'01～'05）を 「まち育み」でみると(2)

「基本計画」の視点	「まち育み」の視点		
		・風景育み	・地域おこし
	商業 サービス 情報		<ul style="list-style-type: none"> <li>・ケーブルTV等の情報基盤整備</li> <li>・商業環境整備による商業の活性化</li> <li>・サービス・農・工・商業への融合新サービスの振興</li> <li>・環境にやさしい代替エネルギー利用促進</li> </ul>
	観光		<ul style="list-style-type: none"> <li>・あじさいまつり等の祭イベントの充実</li> <li>・鉄道を利用したイベントによる活性化</li> </ul>
	景観	<ul style="list-style-type: none"> <li>・遊休農地の活用</li> <li>・ホテル再生活動</li> <li>・産業育成と花があふれる地域づくり</li> <li>・あじさいのまちづくり事業</li> <li>・屋外広告物の適正配置</li> </ul>	

注） **赤字**：従来型まちづくりの危険性

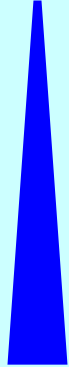
# 北勢町「まち育み」 - 相補・協働からの出発 -

前提：“ぬくもり・うるおい・のびやか・はつらつ・いきいき・きらめき”  
を受容し、基本計画の視点に向かって歩き出す。

## ほくせい「まち育み」二大目標

- |                         |   |
|-------------------------|---|
| 【１】うるおい<br>（風景育み）       | 花のシンボル道路<br>歴史的文化を生かした街並み形成<br>水と緑のネットワーク |
| 【２】はつらつ　いきいき<br>（地域おこし） | 阿下喜市街地　駅を活かしたまち育み                         |

# 阿下喜駅 = まち駅（生活駅）

駅の性質	<div><div>都市中央駅 地域核駅 まち駅（生活駅）</div><div>（例）名古屋 （例）桑名、四日市 （例）阿下喜、富田</div></div> <div><div>（小）  （駅離れ）  （大）</div></div>
まち駅の特徴	<p>通勤・通学など生活上の利用（土日は利用しない） 住宅地と中心部を結ぶ移動の出入口 駅前でバス・タクシーがあれば「上出来」 広場的スペースがあれば「よい方」 自転車置場・コンビニがあれば「よい方」</p>

# なぜ「まち駅」から人は離れるのか？

駅へのアクセスに魅力がない

歩行空間がない

道路が狭い、行き止まり

駅前が雑然としている

緑の量が少ない

静けさがない

専門店が不足している

大型店舗がない

駅舎が汚い

駅舎自体

駅の設備（トイレ等）

# 「まち駅・駅前」を魅力的にするには？

情報拠点

まち情報、防災情報、生活支援ボランティア情報  
住宅情報、イベント情報

サービス窓口

公共機関窓口、郵便局、銀行、レンタルサービス

託児・育児

女性支援

文化・学習

生涯学習施設、ライブラリー

交流

サロン

# 駅とまち育み

## 【 1 】 まちとのつながりを付ける

駅、駅前への道筋をテーマをもって演出する  
神社、仏閣、旧街道を包み込み回遊させる

## 【 2 】 駅までのアクセス道を魅力的に

歩きたくなる道  
歩いているシーンがカッコいい道  
交流したくなる道  
道草したくなる道

## 【 3 】 駅舎を魅力的に

玄関口として誇れる駅  
展望台になる駅



# 北勢線これからどうする？ - 「まち育み」との関連で -

北勢線

庭園鉄道  
庭園都市線  
ガーデン・トレイン

北勢町

庭園都市  
ガーデン・タウン

沿線

“ 花 ” “ 緑 ” “ 水 ” にあふれた庭園鉄道

阿下喜駅

庭園都市緑のターミナルにふさわしい  
庭園スクエア

# 北勢町の風景資産

遺跡・古墳

正邸 桜番所跡 治田鉦山跡 麻績塚古墳

神社・仏閣

大西神社 仏念寺 見性寺 浄念寺 西念寺 相願寺

城址

上木城址 田辺城址

本町通り

格子戸 木の看板 番台 倉 ちょうちん  
からかさ 目立屋 玉つき

市（いち）

相願寺市 三八市 青空市

自然

大名堤防 水車 員弁川散歩道 東海道自然歩道

その他

「屋根講」「料亭クラブ」「揚木八景」「北勢郵便局」

# 北勢町の風景資産の活用

阿下喜 本町通 大西神社 稲垣家などをめぐる“回遊歩道”

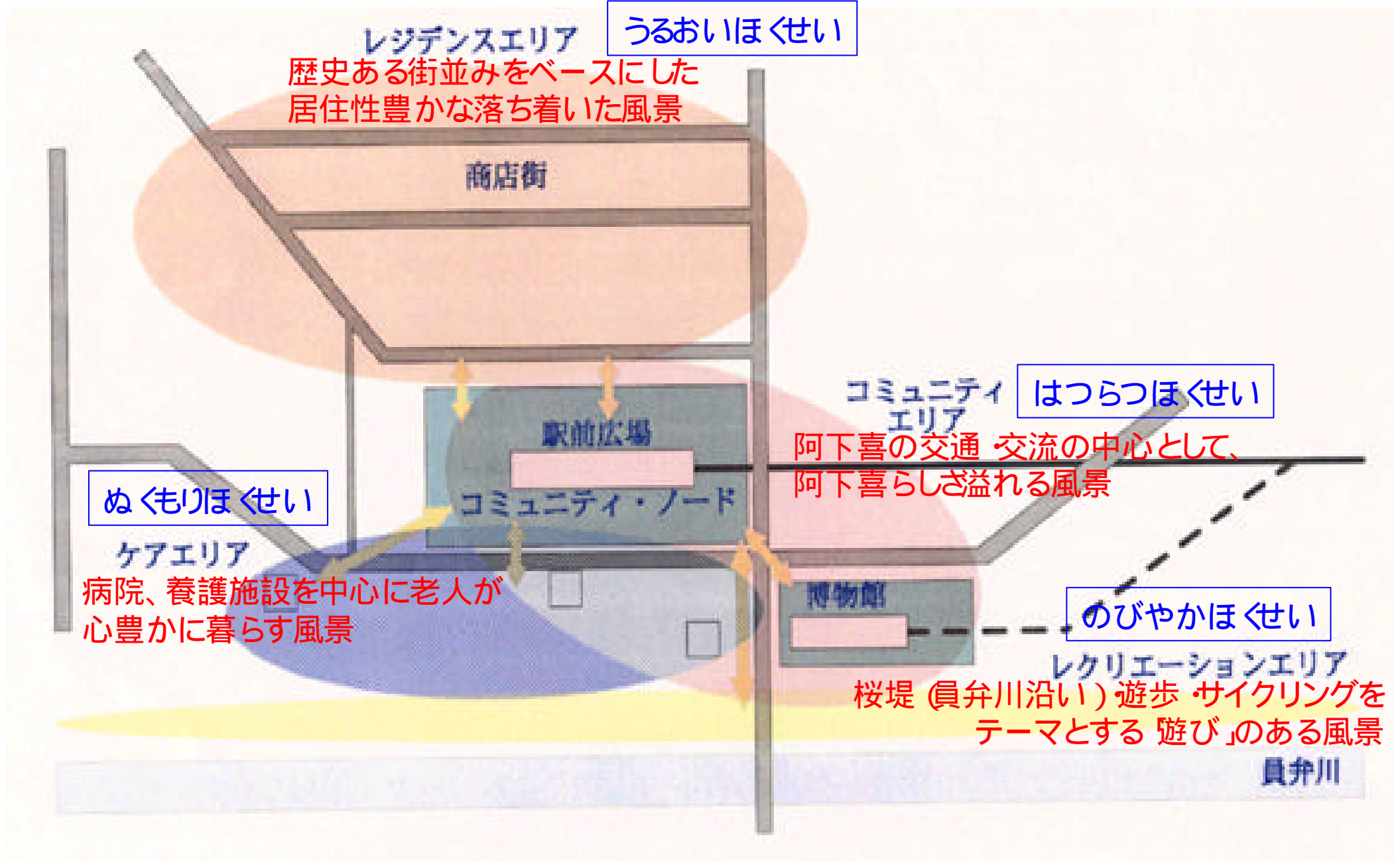
自然遊歩道の再建 = トレッキング

万葉の里公園の活用

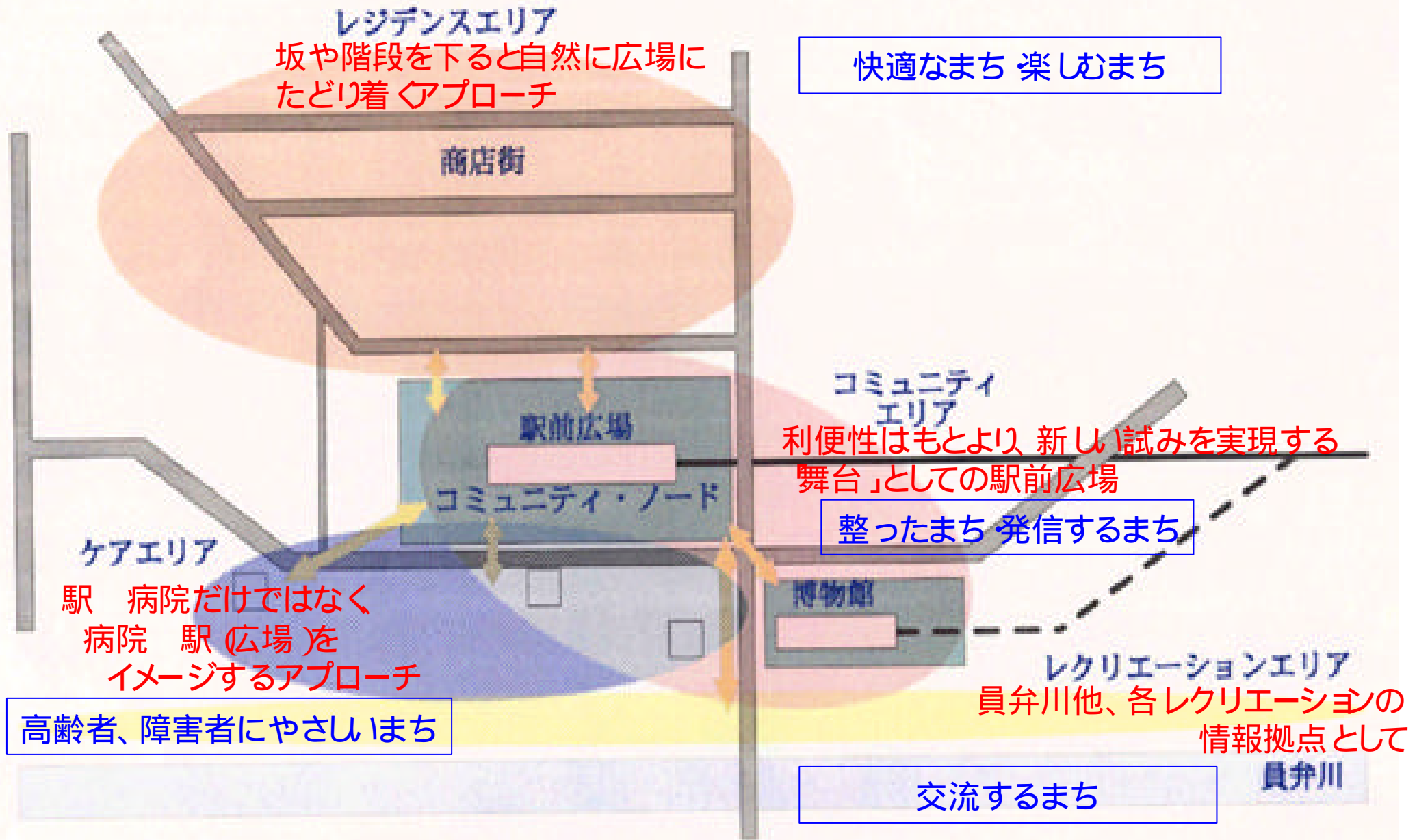
員弁川堤道

# 各エリアの風景

は北勢町総合計画のキーワード



# 駅前広場コミュニティ・ノード   は北勢町総合計画のキーワード



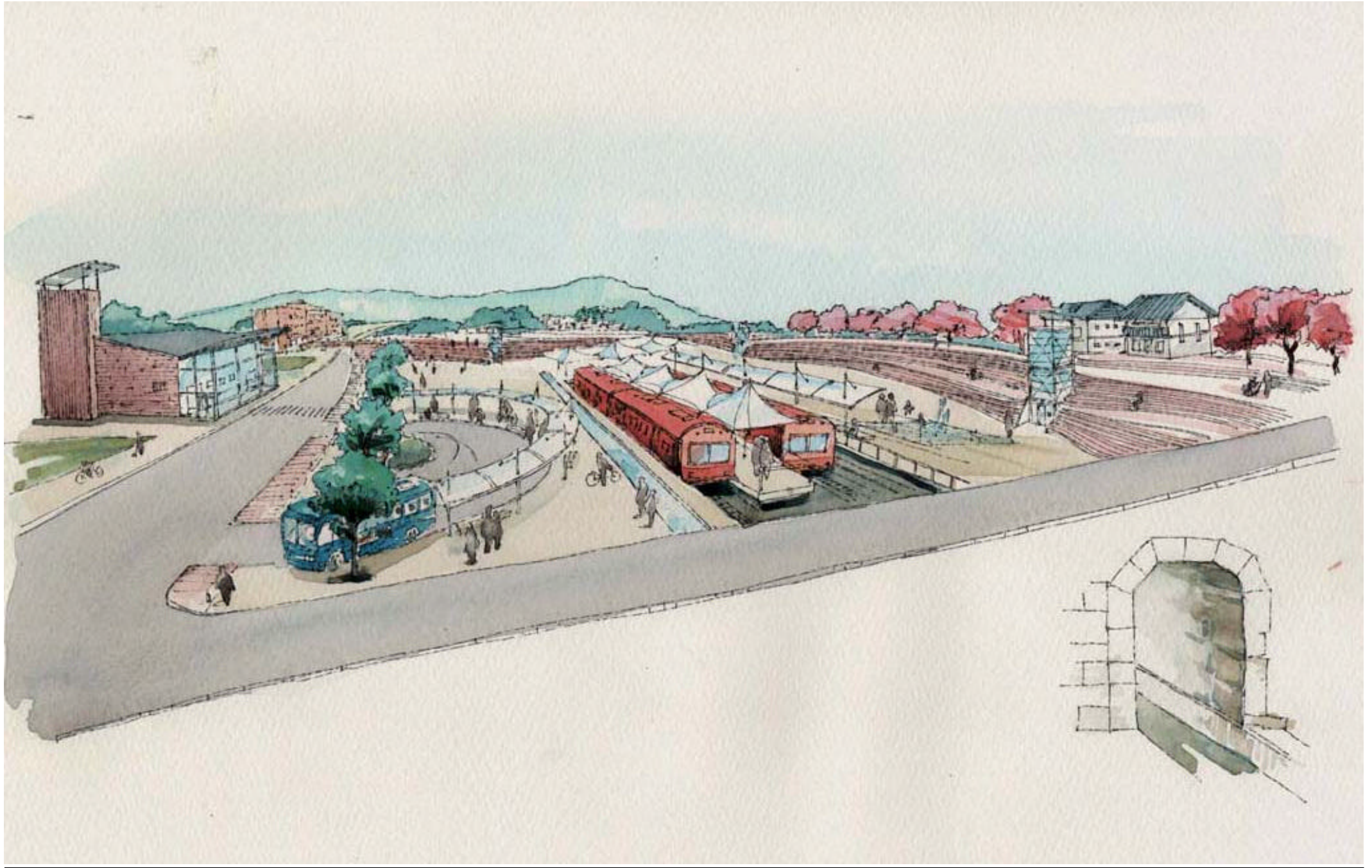


# 駅周辺俯瞰



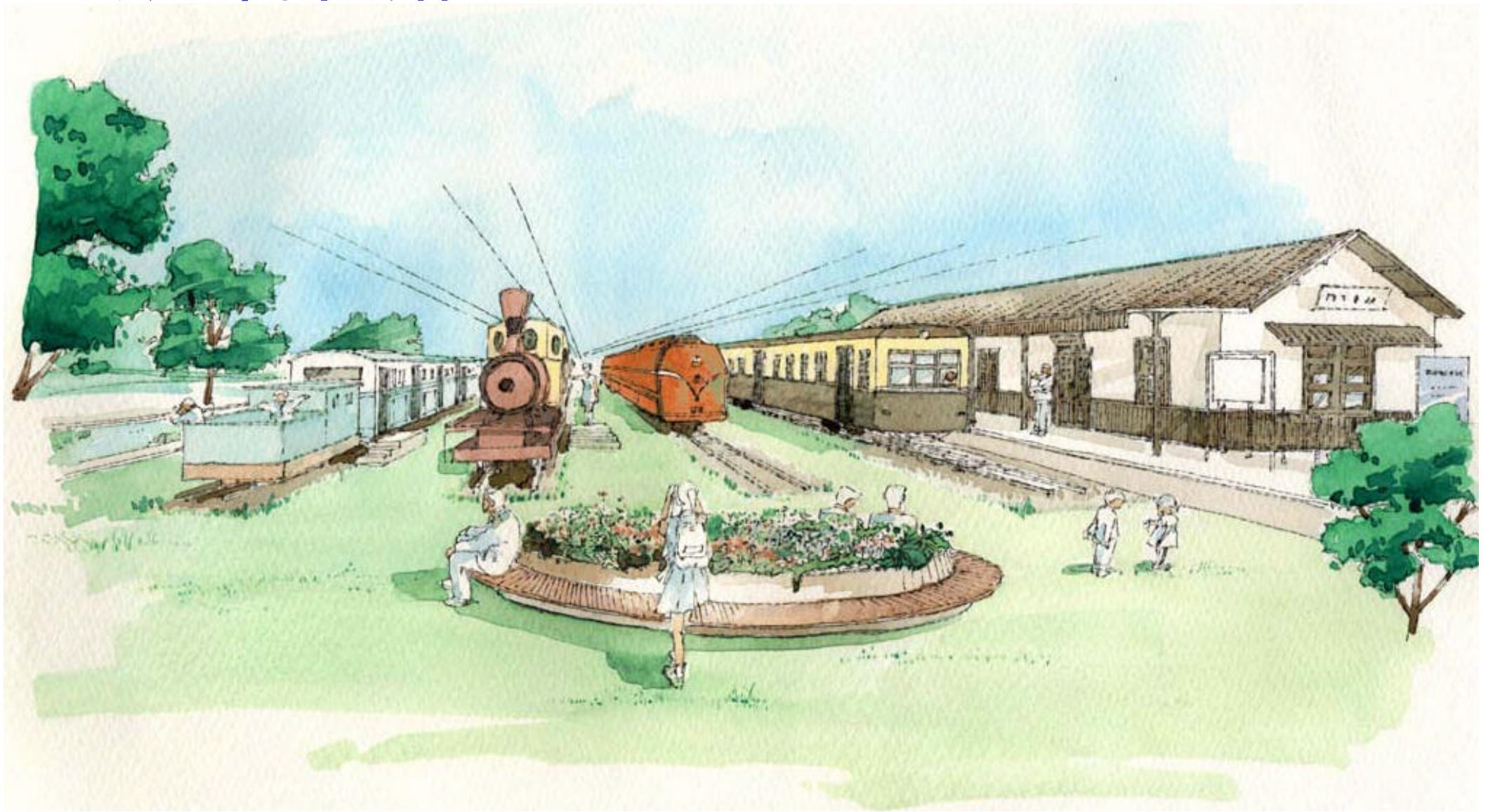


# 阿下喜駅新駅イメージ



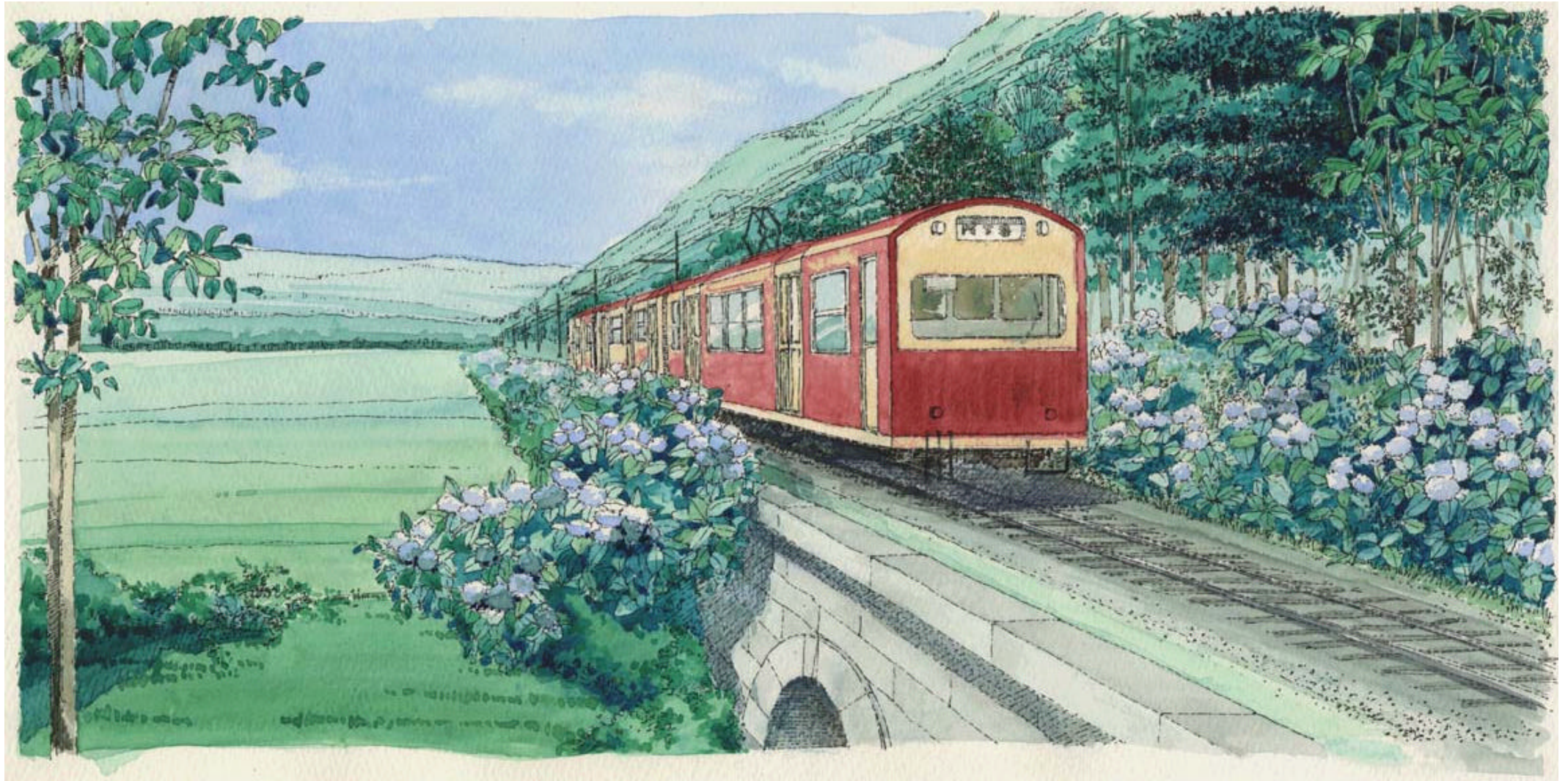


# 鉄道博物館イメージ





# 庭園鉄道北勢線イメージ



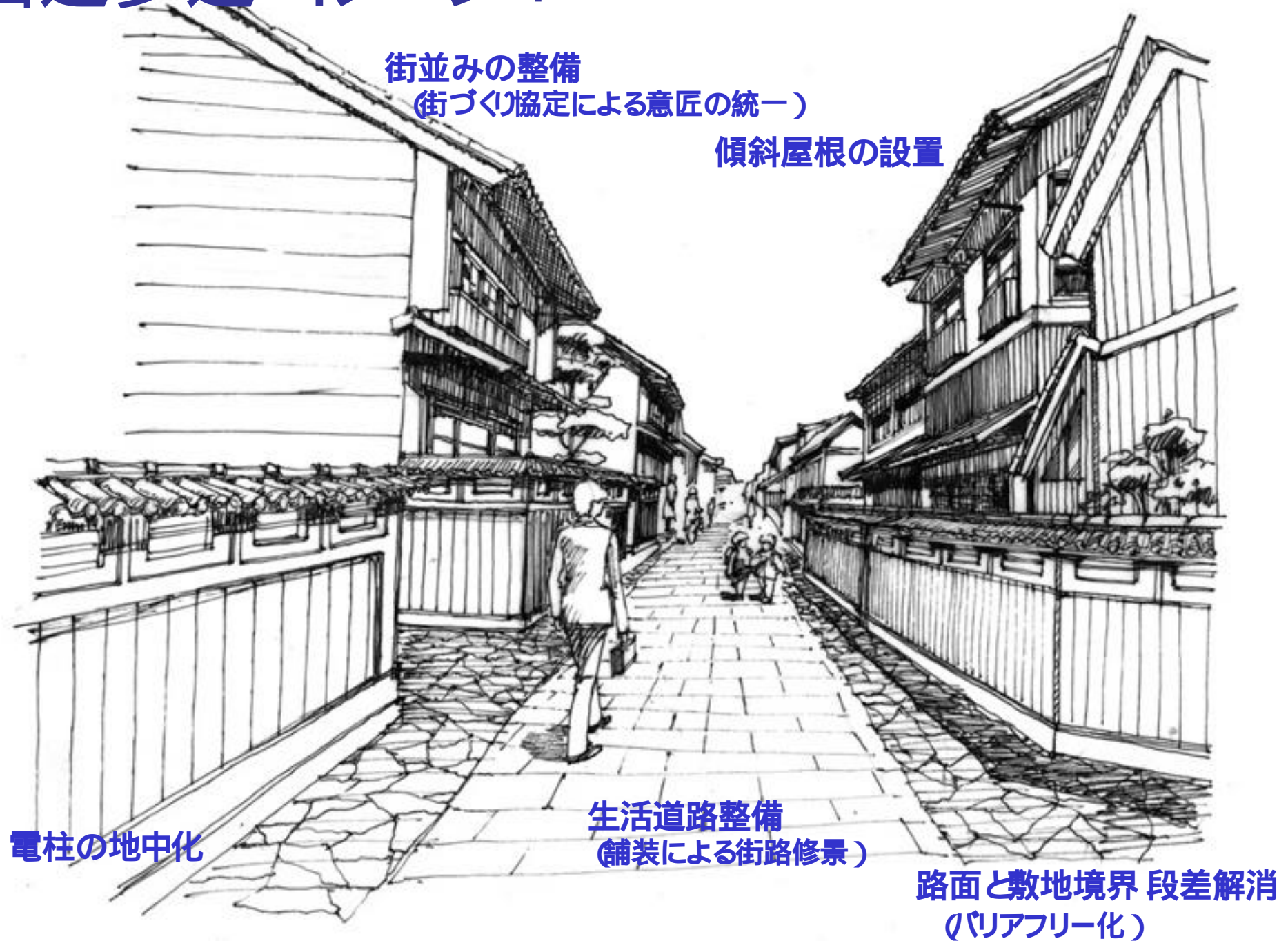


# 員弁川堤道イメージ





# 回遊歩道 イメージ1



# 回遊歩道 イメージ2

街並みの整備  
(街づくり協定による意匠の統一)  
(サイン看板類の意匠統一)

みやげもの屋、  
飲食店等の拡充

生活道路整備  
(舗装による街路修景)

電柱の地中化

ポケットパークの整備  
(街並み散策時の休憩場所を兼ねた整備)



# 回遊歩道 イメージ3

街並みの整備  
(街づくり協定による意匠の統一)

傾斜屋根の設置

電柱の地中化

生活道路整備  
(舗装による街路修景)

路面と敷地境界 段差解消  
(バリアフリー化)